

Specifikationer

Förstärkardel

Effekt vid 4Ω:	410W x 2CH
Effekt vid 2Ω:	2000W x 1CH bridged channel pair 660W x 2CH
Effekt vid 1Ω:	1000W x 2CH
THD:	<0,1%
Frekvensomfång (+ 1dB):	20Hz – 20kHz
Signal/brusförhållande:	>90dB
Känslighet:	0,2 – 6V
Mått:	310 mm × 234 mm × 74 mm

Address:
Elofssons Försäljnings AB
Gruvgatan 31A
421 30 Västra Frölunda / Göteborg

Funktioner och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Loud as HELL®

PRODUKT

MANUAL

LAH-IN1000.2D

BIL-LJUDS-SYSTEM

*Vänligen läs noga innan du installerar eller använder
detta slutsteg*

VARNING

Se till att välja en lämplig plats att montera enheten. Positionen ska vara helt torr med god luftcirkulation och ur ett mekaniskt perspektiv mycket stabil.

Systemplanering

Korrekt systemplanering är det bästa sättet att maximera förstärkarens prestanda. Genom att planera installationen noggrant kan du undvika situationer där systemets tillförlitlighet påverkas negativt. Din auktoriserade återförsäljare är utbildad för att hjälpa dig få ut maximal potential ur ditt system och är en värdefull resurs vid design och installation.

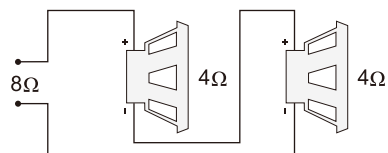
Högtalarkrav

Varje kanal på din förstärkare kan enkelt driva 4Ω högtalarlaster i stereoläge. Vid bryggkoppling (mono) krävs en minsta belastning på 4Ω.

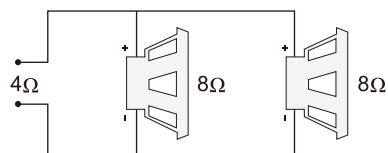
3Ω för subwooferläge
4Ω för fullregisterläge

Även om drift med lägre impedans inte nödvändigtvis orsakar omedelbar skada, kan det leda till att förstärkarens termiska skydd aktiveras och stänger av enheten. När chassit svalnar återupptas normal drift. Kontinuerlig drift under sådana förhållanden rekommenderas inte eftersom det förkortar livslängden.

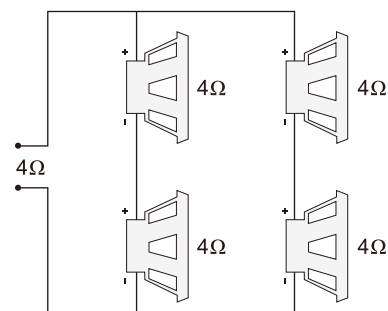
De flesta bilhögtalare är designade för 4Ω drift. Om två sådana kopplas parallellt blir belastningen 2Ω. Vissa subwoofers är konstruerade för 4Ω talspolar. Om dessa kopplas parallellt blir den totala impedansen 2Ω, vilket inte rekommenderas vid bryggkoppling.



Serie - koppling



Parallell - koppling



Serie - parallell - koppling

Symptom

Möjlig orsak

Internt delningsfilter felinställt

Åtgärder

Återställ delningsfilter enligt manualens konfigurationsavsnitt

Förvrängd utgång (forts.)

Högtalare trasiga

Kontrollera systemet med fungerande högtalare och reparera eller byt vid behov

Dålig basrespons

Högtalare felkopplade (polaritetsfel)

Kontrollera högtalarpolaritet och åtgärda vid behov

Säkring i batteriet går

Delningsfilter felinställt

Återställ delningsfilter enligt manualen

För låg impedans

Kontrollera impedans (minst 1Ω stereo eller 2Ω mono)

Kortslutning i strömkabel eller felaktig strömkälla

Kontrollera ström - och jordanslutningar

Säkring är mindre än rekommenderad

Byt till korrekt säkring

Förstärkarens säkring går

För hög strömförbrukning

Kontrollera impedans (minst 1Ω stereo eller 2Ω mono)

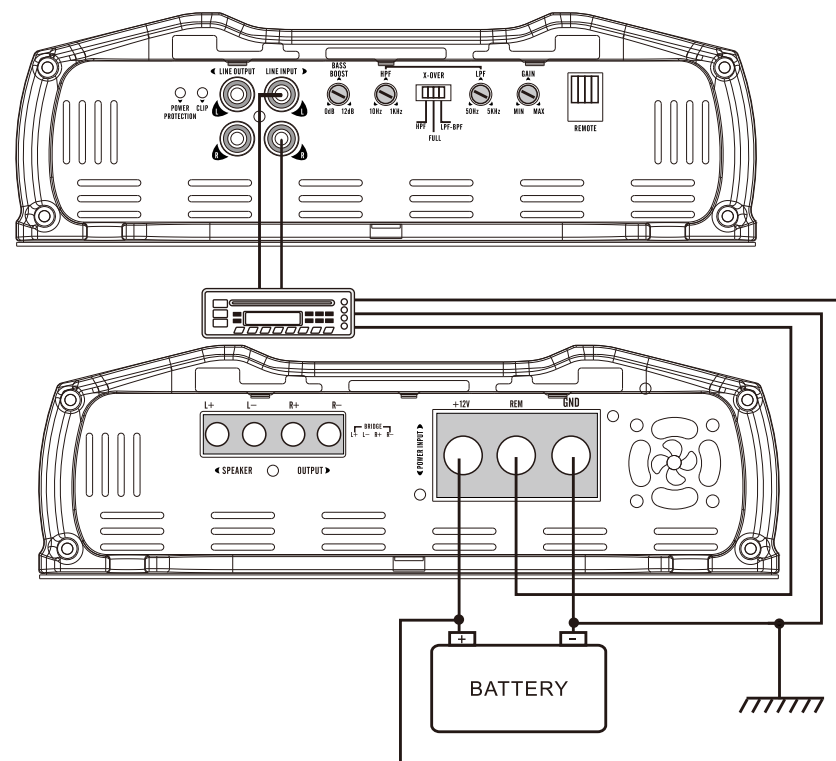
För liten säkring

Byt till rekommenderad säkring

Felsökning

Symptom Ingen ljudutgång	Möjlig orsak Ingen eller låg remote-signal	Åtgärder Kontrollera remote-spänning vid förstärkaren
	Säkring trasig	Kontrollera polaritet och byt säkring vid behov
Ljudet slås av och på	Strömkablar ej anslutna	Kontrollera ström- och jord-anslutningar
	Ljudingång ej ansluten	Kontrollera anslutning och signalintegritet.
Ljudet slås av och på	Högtalarkablar ej anslutna	Kontrollera högtalarkablar
	Högtalare trasiga	Testa med fungerande högtalare
	Termiskt skydd aktiveras (>90°C)	Säkerställ god ventilation
Ingen eller dålig ljudsignal	Ingen eller dålig ljudsignal	Kontrollera ingångs-anslutningar

Strömanslutning



Anteckningar om strömförsörjning

Anslut +12V-strömkabeln först efter att alla andra kablar har anslutits. Se till att jordkabeln är ordentligt ansluten till en metallyta på bilen. Dålig jordanslutning kan orsaka fel på förstärkaren.

REMOTE:

Enheten slås på genom att applicera +12V till denna terminal. Den drar inte mycket ström, så en tunn kabel räcker. Standard 1,5mm² är tillräckligt (gul kabel).

Om bilstereon är utrustad med elektrisk antenn kan denna anslutas till denna terminal. Om strömkabeln redan är dragen kan du dela signalen. Enheten startar då automatiskt med radion.

Placera säkringen så nära bilens batteri som möjligt. Vid full effekt drar systemet maximal ström, så se till att kablarna till +12V och GND är minst 50mm².

